



SVB Spezialversand für
Yacht- und Bootszubehör GmbH
Gelsenkirchener Str. 25-27
D-28199 Brême, Allemagne

Communiqué de presse (mid)

Le "Ministe" Hugo Picard poursuit son rêve : traverser L'Atlantique sur le "kart" des mers !

La société SVB, de Brême (Allemagne), devient le sponsor titre du Mini d'Hugo Picard, connu sur les réseaux sociaux comme "The Sailing Frenchman".

La mission !

Hugo participera à la prochaine Mini-Transat au départ des Sables-d'Olonne en 2021 sur "SVB Team". SVB sera le sponsor principal pour ce marin ambitieux pour le soutenir dans sa quête de la réalisation de son rêve ! 4050 milles nautiques, 1 marin, 1 bateau, et sans assistance !

L'esprit pratique et positif d'Hugo est inspirant !

Hugo incarne ce à quoi beaucoup de plaisanciers aspirent : la passion, la liberté et l'aventure. Il n'a pas peur de mettre les mains dans le cambouis et de résoudre les problèmes techniques tout seul à bord.

Hugo a plus de 10 100 fans qui le suivent sur Facebook et Instagram. Avec 3 700 000 de vues pour 110 000 abonnés sur YouTube, ses vidéos inspirent beaucoup de personnes dans le monde entier.

"Hugo est très déterminé, vit dans son van et met toutes ses économies dans son projet. C'est ce qui nous a motivé. Nous partageons sa passion pour la voile et la liberté en mer.

Depuis 1989, SVB **a toujours été un partenaire fiable** lorsqu'il s'agit d'accompagner les souhaits de nos clients. Nous avons pu le faire en développant un réseau de livraison mondial et nous sommes capables d'expédier des produits dans n'importe quel port du monde. Où que nos clients soient et quel que soit le moment, rien ne doit pouvoir entraver leurs rêves et les empêcher de parcourir le monde en bateau", affirme Judith Stamann.

Le défi !

La Mini-Transat - L'un des plus grands défis de navigation océanique depuis 44 ans !

À ce jour, des navigateurs solitaires ont participé à la Mini-Transat tous les deux ans. Cette course transatlantique réclame tout de ses concurrents : force, endurance, courage, expertise en navigation et garder la tête sur les épaules.

La course se déroule en deux étapes et leurs résultats conjugués détermine le classement :

1. Les Sables d'Olonne, France à Santa Cruz de la Palma, Canaries.
2. Von Santa Cruz de la Palma, Canaries à Saint Francois, Guadeloupe.

4050 milles nautiques, 1 marin, un bateau de 6,50 mètres et sans assistance !

C'est le bateau qui réalise le meilleur temps réel qui l'emporte !

Classes

Il y a deux classes de bateaux : bateaux de série et prototypes.

En classe Prototype, les bateaux sont uniques. Ce sont des bateaux à la pointe de la technologie, entièrement équipés et chaque bateau est unique. Il s'agit d'une classe régit par des règles de mesures de jauge. La seule mesure stricte est la longueur hors-tout qui est limitée à 6,50 m. Cette jauge a permis à la classe Mini de générer des bateaux expérimentaux qui testent les nouvelles technologies et les développements architecturaux. Aujourd'hui, les prototypes haute-performance sont en carbone, avec des dérives, des ballast, et bien plus d'innovations encore. Ce sont des machines de course en taille réduite.

Contrairement aux prototypes, les bateaux de série répondent aux cotes standard de chaque modèle. Ils sont faciles à construire, simples à manier et le coût de leur entretien est limité. En divisant la flotte en deux classes, l'idée est de limiter les coûts et ouvrir la participation à un plus grand nombre en permettant à des propriétaires de bateaux de série de les engager dans les courses de la classe Mini. Ce qui fait de cette classe la parfaite porte d'entrée vers le monde de la course au large. Ce sont les talent et capacité du skipper qui comptent, plus que la technologie et le budget. Néanmoins, ces bateaux de série sont parfaitement capables d'atteindre les 18 nœuds au portant. Ils sont tout sauf monotones !

Pour se qualifier à la Mini Transat, il faut avoir effectué 1 000 milles en solitaire sans escale et accumulé au moins 15 000 milles en course dans des épreuves de la classe. Pour la Mini Transat 2021, il y a 84 places en classe bateaux de série. Elles sont allouées aux skippers par ordre de qualification. Hugo s'est déjà qualifié pour la course transatlantique en juillet 2020. Mais la taille du bateau (6,50 m) n'est pas le seul défi. Il y a aussi l'équipement minimaliste du bord. Le routage météo par satellite et les contacts avec la terre sont interdits pendant la course.

Objectifs

La classe Mini inspire des marins de tous horizons, aussi divers que ceux qui constituent la clientèle SVB. La France est désormais le deuxième plus gros marché pour SVB. Il est temps pour nous, non seulement d'accroître la notoriété de la marque, mais aussi de nous impliquer dans la voile française et d'aider les skippers émergeant sur la scène de la course au large à réaliser leurs rêves.

"Nous pouvons vous aider à naviguer autour du monde, et c'est exactement ce que nous voulons démontrer en soutenant ce projet", déclare Thomas Stamann, Directeur Général de SVB.

Ensemble, nous voulons inspirer les gens pour la réalisation de leurs rêves. Juste comme Hugo !

C'est pourquoi notre devise pour ce projet est :

[Naviguons dans le monde entier !](#)